

Protest mieszkańców Gminy Golub-Dobrzyń w związku z planowanym przebiegiem linii kolejowej prowadzącej do Centralnego Portu Komunikacyjnego przez tereny Gminy

My mieszkańcy Gminy Golub-Dobrzyń kategorycznie protestujemy przeciwko obecnym planom przebiegu ciągu kolejowego nr 1, linia 5, arkusz 4 zapewniającego połączenie z Centralnym Portem Komunikacyjnym przebiegającym przez tereny gminy Golub-Dobrzyń.

Zaproponowany przebieg linii szybkiej kolei przez obszar gminy Golub-Dobrzyń jest **nie do zaakceptowania** we wszystkich proponowanych dwóch wariantach. Wygeneruje wysokie koszty społeczne, gospodarcze i środowiskowe. Zniweczone zostaną nakłady poniesione ze środków własnych Gminy oraz środków pozyskanych z funduszy Unii Europejskiej na infrastrukturę obszarów przez, które wytyczono ww. linie.

Ogromne straty poniosą również mieszkańcy Gminy. Proponowany przebieg linii i realizacja inwestycji wiązałaby się z koniecznością wykupu zajmowanych przez Nas nieruchomości. Wskazujemy, iż są to głównie nowe osiedla o wysokim stopniu zainwestowanych środków z istniejącymi planami zagospodarowania miejscowego, z przeznaczeniem na zabudowę jednorodziną. Nie do oszacowania są również koszty społeczne związane z utratą naszego dorobku życia oraz znaczne pogorszenie się sytuacji materialnej w przyszłości. Większość nieruchomości wybudowanych zostało w oparciu o pieniądze uzyskane z kredytów hipotecznych, w czasie gdy ceny nieruchomości i koszty budowy były bardzo wysokie. Przymusowy wykup nieruchomości i budowa linii kolejowej spowoduje spadek wartości nieruchomości, pieniądze z ich sprzedaży w takiej sytuacji, w żadnym razie nie gwarantują spłaty zaciągniętych kredytów, albo możliwości osiedlenia się w innym miejscu. Obciążą to ludzi młodych wychowujących dzieci oraz osoby starsze u schyłku życia, którym odebrane zostanie to co najważniejsze tj. spokój i stabilizacja.

Mieszkańcy miejscowości, przez które planowana jest linia, wyprowadzali się z miasta w nadziei na ciszę i spokój, planowana linia zabierze im to na czym im zależało.

Wobec takich rozwiązań stanowczo protestujemy i nie wyrażamy na to zgody.

Proponowane rozwiązania są dla nas druzgocące, pozbawiają nas i nasze dzieci domów oraz narażają na wegetację w przyszłości bez dorobku życia.

Dużo korzystniejszym rozwiązaniem pod względem ekonomicznym i społecznym jest poprowadzenie linii kolejowej 5 zapewniającej połączenie z Centralnym Portem Komunikacyjnym w oparciu o dawne obecnie rozebrane szlaki kolejowe. Mowa tu o linii kolejowej nr 209 Brodnica - Bydgoszcz Wschód.

Proponowany przez nas przebieg ciągu kolejowego pozwoli na realizację inwestycji z poparciem społecznym, gdyż dotyczy on terenów wcześniej przeznaczonych na cele ruchu kolejowego oraz o nielicznej rozproszonej zabudowie, w przeciwieństwie do wariantu z SSL zakładającego konfliktogenny przebieg ciągu kolejowego przez tereny wysoce zurbanizowane w miejscowościach takich jak np. Ruziec i Węgiersk.

Domagamy się zatem, aby w jak najmniejszym stopniu ingerować w ścisłą zabudowę mieszkaniową (uwzględniając również odsunięcie się od terenów zwartej zabudowy), obszary na których występują cenne formy ochrony przyrody a przede wszystkim centra miejscowości.

Żądamy przeprowadzenia rzetelnego procesu konsultacji społecznych, przeprowadzenia spotkań z władzami samorządów, jako przedstawicielami lokalnych społeczności, z przedsiębiorcami, a przede wszystkim z mieszkańcami Gminy.

Domagamy się powtórnego przeanalizowania przebiegu nowych linii kolejowych w Gminie Golub-Dobrzyń, i wytyczenie ich w taki sposób by nie naruszać istniejących już dokumentów urbanistycznych i planistycznych.