

Golub-Dobrzyń, 14.02.2023 r.

BR.033.3.1.2023

Infra Centrum Doradztwa Sp. z o.o.
ul. Leszno 14
01-192 Warszawa

Szanowni Państwo,

w nawiązaniu do spotkania konsultacyjnego dot. Rozszerzonego Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STeś-R) dla inwestycji pn. „Budowa linii kolejowych nr 5 i 242 na odc. Grochowski – Grudziądz – Warlubie” oraz „Budowy linii kolejowej na odc. Grudziądz – Gdańsk”, które odbyło się 24 stycznia br. przesyłam przekazaną ankietę oraz pragnę wyrazić swoje wątpliwości, co do celowości i ewentualnych korzyści z budowy ww. linii na terenie gminy Golub-Dobrzyń.

Gmina Golub-Dobrzyń swym obszarem okala miasto Golub-Dobrzyń, co sprawia, iż dotarcie do centrum miasta nie zajmuje więcej niż 10-15 minut. Dobre skomunikowanie Gminy z Miastem powoduje, iż nie ma konieczności tworzenia długich tras przemieszczania towarów czy osób. Istniejące i planowane ciągi komunikacyjne są krótkie, przebiegają po prawidłowo ukształtowanym układzie dróg kołowych, w poszanowaniu dla działalności rolniczej i nie powodując negatywnego wpływu na wyjątkowe walory krajobrazowe.

W strategii rozwoju Gminy zakłada się modernizację istniejących dróg, w oparciu o mapę potrzeb mieszkańców i założeniu zmniejszenia się populacji regionu w najbliższych latach o 7% – 10%. Nie występuje konieczność kolejowego transportu pasażerskiego i towarowego.

Proponowany układ tras jest sprzeczny z dokumentami strategicznymi, dla rozwoju gminy. Przebieg tras jak i inwestycje związane z ich budową, nie znajdują uzasadnienia z punktu widzenia korzyści gospodarczych, społecznych czy też demograficznych, na obszarze Gminy. Według prowadzonych analiz i konsultacji proponowane inwestycje doprowadzą do degradacji cennych gruntów rolnych, obszarów chronionych, a także walorów krajobrazowych Gminy.

Budowa tras szybkiej kolei, w projektowanych wariantach przebiega przez grunty rolne o wysokiej bonitacji, ich wyłączenie z produkcji rolnej spowoduje znaczne obniżenie potencjału rolniczego Gminy oraz doprowadzi do podziału i rozdrobnienia obszarów rolnych. Może to być powodem spadku cen gruntów i znacznie utrudni produkcję rolną, wzrosną również koszty tej produkcji, a także utrudniona zostanie konsolidacja gospodarstw rolnych. Budowa ww. tras spowoduje również straty środowiskowe.

Pragnę również zaznaczyć, iż preferowane przez mieszkańców kierunki przemieszczania się związane są, z zaspokojeniem potrzeb zarobkowych i koncertują się na dużych aglomeracjach regionu tj. Torunia i Bydgoszczy, a proponowana inwestycja nie obejmuje tych kierunków.

Z up. Wójta
Krzysztof Pieczka
Z-ca Wójta